

LA VOITURE ÉLECTRIQUE :

Une solution pour le climat ?



LES ÉMISSIONS SONT 2 À 5X PLUS FAIBLES

En France, les émissions de gaz à effet d serre sont de l'ordre de 2 à 5 fois plus faibles pour la voiture électrique que pour la voiture thermique (essence ou diesel).

3/4

De l'impact climatique d'un véhicule électrique se concentrent sur la **production du véhicule**, tandis que l'usage émet peu de CO₂

L'ÉLECTRIFICATION DES VOITURES EST DONC INDISPENSABLE POUR RÉDUIRE NOS ÉMISSIONS

LES AVANTAGES



Suppression de la pollution sonore des moteurs thermiques. Mais il reste le bruit des frottements du véhicule avec l'air et la chaussée, au-delà de 50 km/h.



Réduction de la pollution de l'air avec la baisse d'émissions de CO₂. En revanche il reste des émissions de particules hors échappement.



Suppression du pétrole à l'usage. Rester aux véhicules au pétrole est incompatible avec nos objectifs climatiques, il est nécessaire de développer la voiture électrique.

LES INCONVÉNIENTS



La consommation d'espace reste inchangée: Cela limite la place pour les autres modes de mobilité, les activités sociales, et cela renforce l'artificialisation des sols et les îlots de chaleur.



Les inégalités d'accès à la mobilité changeront peu car la voiture électrique a un coût d'achat relativement élevé, ce qui limite sa diffusion.



La voiture électrique nécessite davantage de métaux critiques. Cela qui implique des enjeux en termes de disponibilité, de pollution, de problématiques sociales et/ou géopolitiques.



REPENSER LA PLACE DE LA VOITURE DANS NOTRE MOBILITÉ

COURTE DISTANCE

Transports en commun, Marche, Vélo, Triporteur, Vélomobile, Mini-Voiture, Voiturette...



LONGUE DISTANCE

Train, Car, Covoiturage, Véhicule en location



L'AVENIR DE LA VOITURE SERA ASSURÉMENT ÉLECTRIQUE.

Mais la voiture individuelle ne doit pas être l'avenir de notre mobilité.

